取扱説明書

このたびは当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
ご使用になる前に必ず「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しい使用方法でご愛用下さい。
尚、保証内容については保証書をお読み下さい。

注意事項の定義（必ずお読みください）

本書では注意事項の定義を次のように示しています。

危険・・ 守らないと身体や財産に重大な被害が発生する可能性が高いもの

警告・・ 守らないと法律に違反する恐れがあるもの

注意・・ 守らないと車及び製品を破損、また故障させる恐れがあるもの

重要・・ 本製品を使用する上で知っておいていただきたいこと

取付時の注意（必ずお読みください）

注意

・取付前に、必ずエンジンを停止させバッテリーマイナス端子を外してください。
但し、その場合はラジオや時計等のメモリー内容が消えてしまいます。消えてしまうと困るメモリーの内容は、バッテリーマイナス端子を外す前に必ずメモしておき、取付完了後、再度入力してください。

・カプラーを外すときは、カプラーの抜け防止爪をしっかり押し込み、まっすぐ引き抜いて下さい。カプラーを無理に引っ張りますと、車両の基盤が破損する恐れがあります。

・配線部品を引っ張ることは絶対にしないで下さい。断線、接触不良を引き起こす恐れがあります。

・カプラーを接続するときは、確実に差し込んでください。

・本製品は必ず車両側に両面テープ及びタイラップで固定してください。固定しないとカプラーの接触不良、配線の断線の恐れがあります。

・当社製品を取り付けの際は、ハーネス、ユニット、配線等がシートレールやペダル等に噛み込まれたり、挟まれる可能性のある場所には絶対に設置しないで下さい。
製品の破損やハーネス断線等の恐れがあります。

・本製品が万が一不具合が生じた場合、本体スイッチでノーマル状態にし使用して下さい。

Quick CLOSER 車両設定方法について トヨタ車用 QCT-209

181系クラウンには、車速感応オート電気式ドアロックが標準装備されています。
当社製品を装着して頂くにあたり車両の設定を変更して頂く必要がございます。

◎ 標準の設定での作動内容について

1、車両は走行中に自動的にドアロックされます。

2、エンジンを停止し車から降りられる際に運転席のドアはロック状態ですが
運転席側のインサイドハンドルを引くだけで(アンロックボタンを押すことなく)運転席側のドアだけが
ロック解除され他のドアはロックした状態となります。

3、車両は運転席側がロック解除でもロック状態としてクローザーが認識しています。

4、クローザーはロック状態でロックを行なっても作動しない為、一旦アンロックの作動を行なってから
ロックの作動を行えば正常に作動します。

◎ 車両の設定内容と変更方法について

ロックする時点で車両側がアンロックであることが作動する条件となりますので下記の方法で設定して下さい。
(設定されている場合がありますので車両の作動確認を行ってから下記の設定をして下さい)

1、車両から降りる際、ロックするにあたり自動的にアンロックする機能があります。

2、設定方法は2通りありますのでユーザー様の希望する方で設定して下さい。

- シフト連動オートアンロック機能

(パーキングにレバーを入れた時点でロックを解除する方法)

手順① 全ドアを閉めた状態でIG/OFF ⇒ IG/ONとします(約10秒以内に次の手順②を行って下さい)

手順② シフトポジションはP(パーキング)にして下さい

手順③ ドアロックコントロールスイッチのアンロック側を3～7秒押す(7秒以上押すとエラーになります)

手順④ 以上で設定が完了となります。(完了するとアンサーバックとしてロック・アンロック出力をそれぞれ1回行います)

- 運転席ドア開連動オートアンロック機能 (エンジン停止後10秒以内で作動)

(運転席側インサイドハンドルを引いた時点でロックを解除する方法)

手順① 全ドアを閉めた状態でIG/OFF ⇒ IG/ONとします(約10秒以内に次の手順②を行って下さい)

手順② シフトポジションはP(パーキング)以外の位置にして下さい

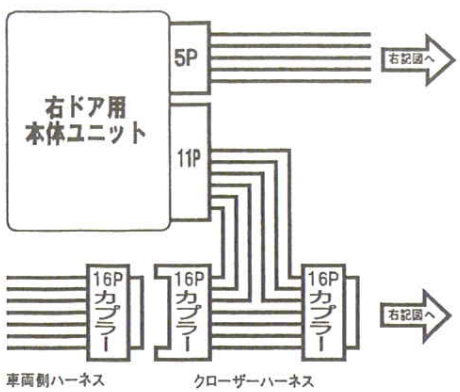
手順③ ドアロックコントロールスイッチのアンロック側を3～7秒押す(7秒以上押すとエラーになります)

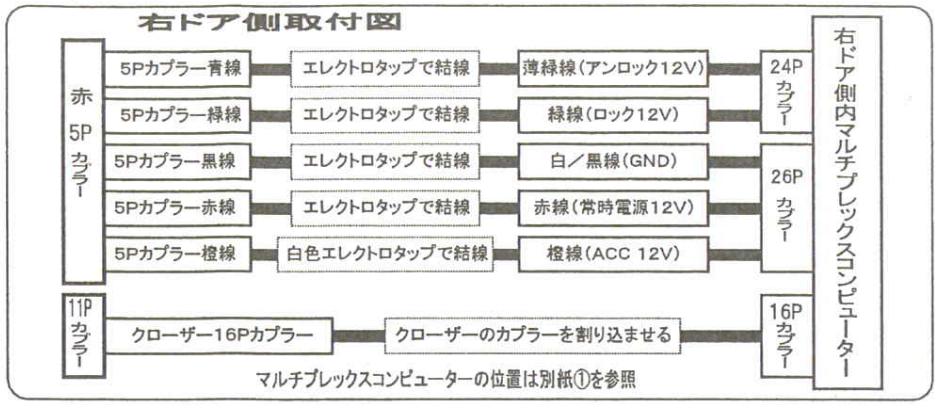
手順④ 以上で設定が完了となります。(完了するとアンサーバックとしてロック・アンロック出力をそれぞれ1回行います)

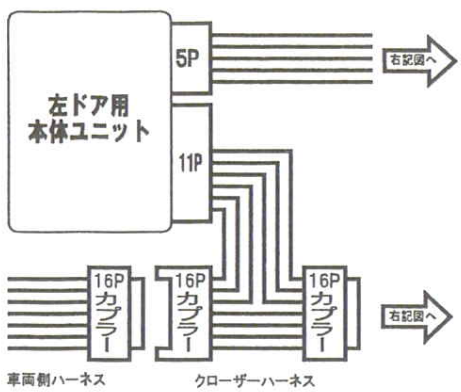
株式会社 クイック

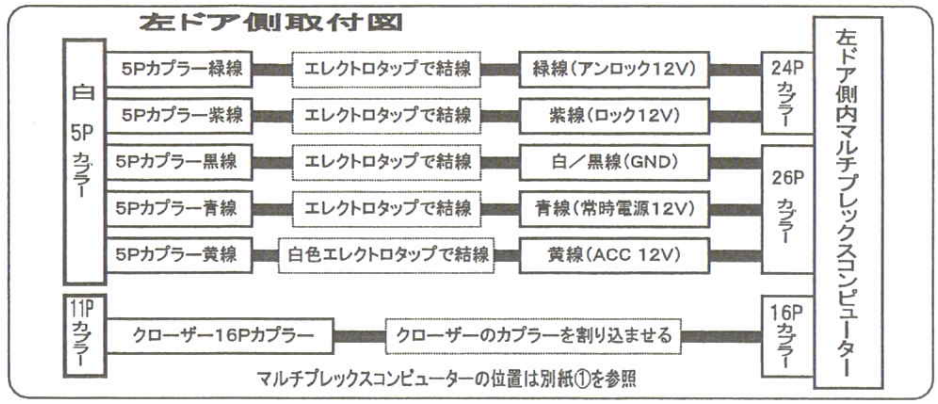
Quick CLOSER 取付説明書　トヨタ車用　QCT-209

【配線図】









【取付方法】

取付は安全確保のため必ずエンジンを停止させ、サイドブレーキを掛けてから作業を行って下さい。
作業中ドアロックが作動する可能性がありますので車内より鍵をおろして作業して下さい。

付属品

白色エレクトロタップ	x2
赤色エレクトロタップ	x8
結束バンド	x4

● 本製品11Pカプラー側の取り付けについて(左右のプレックスコンピューターにそれぞれ取付)

① 左右のドア内張りを外します。(別紙①参照して下さい。)

② 左右のドア内のマルチプレックスコンピューターの16Pコネクターを取外します。(別紙①参照)
＊カプラーを外すときは、カプラーの抜け防止爪をしっかり押し込みまっすぐ引き抜いてください
カプラーを無理に引っ張りますと、断線・接触不良を引き起こす恐れがあります。

③ 当社16Pカプラーを車両ハーネスとマルチプレックスコンピューターの16Pの間に取り付けます。
＊製品のカプラーをロックピンがカチッというまで挿入してください。

● 右側ドア用本製品5Pカプラー側の取り付けについて(商品は品番QCT-209Rを使用して下さい)

① クローザー橙線 (ACC12V)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
橙線に白色エレクトロタップで結線して下さい。

② クローザー赤線 (常時電源12V)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
赤線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

③ クローザー黒線 (GND)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
白／黒線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

④ クローザー緑線 (ロック12V)
マルチプレックスコンピューター24Pのカプラー内の
緑線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

⑤ クローザー青線 (アンロック12V)
マルチプレックスコンピューター24Pのカプラー内の
薄緑線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

● 左側ドア用本製品5Pカプラー側の取り付けについて(商品は品番QCT-209Lを使用して下さい)

① クローザー黄線 (ACC12V)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
黄線に白色エレクトロタップで結線して下さい。

② クローザー青線 (常時電源12V)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
青線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

③ クローザー黒線 (GND)
マルチプレックスコンピューター26Pのカプラー内の
白／黒線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

④ クローザー紫線 (ロック12V)
マルチプレックスコンピューター24Pのカプラー内の
紫線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

⑤ クローザー緑線 (アンロック12V)
マルチプレックスコンピューター24Pのカプラー内の
緑線に赤色エレクトロタップで結線して下さい。

＊ *車両側ハーネスの色は車両により異なる場合がありますので結線する前に必ず検電テスター等で確認してから結線して下さい。*

● 車速感応設定変更について

車速感応オート電気式ドアロックが標準装備されている為、車両設定の変更をして頂く必要があります。設定方法は別紙(車両設定方法)を参照して下さい。

注)① ドアミラースイッチでミラーを閉じた状態でキーレスでロックした場合、キーレスでロック解除するとミラーが開きますが
エンジンキーをイグニッションONにした時にドアミラーが閉じてしまいますのでドアミラースイッチは開く位置で固定して
使用して下さい。

② エンジンスターター及びターボタイマー等を取り付けされた車両ではクローザーが正しく作動しない場合があります。

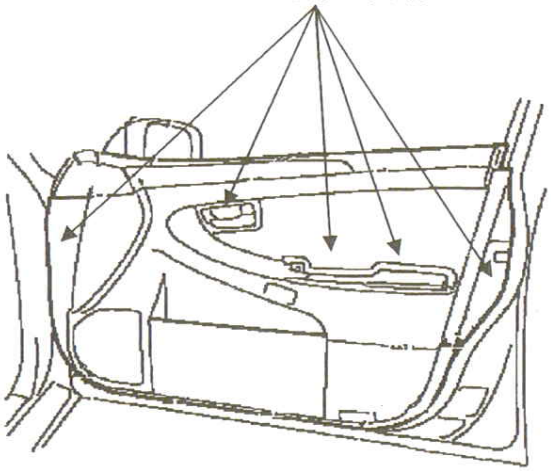
○ 純正キーレスエントリー車(スマートキー対応)でドアミラーが電動格納式の機能が装着されている車両に適応

○ 製品の仕様・価格・柄は予定なく変更する場合がありますのであらかじめ御了承下さい。

株式会社 クイック

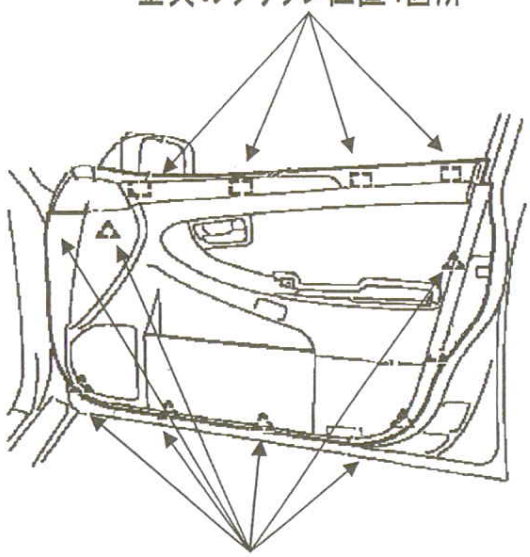
ZEROクラウンドア内張り脱着図 （左右対象のビス等は位置にありますので下記図を参照下さい。）

ビスの位置5箇所



アームレストの内側にビスが2本あります

金具のクリップ位置4箇所



プラスチッククリップ6箇所

本製品取付位置図